

**CITY AND INDUSTRIAL DEVELOPMENT CORPORATION
OF MAHARASHTRA LIMITED**

ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT (EIA) STUDY OF NAVI MUMBAI INTERNATIONAL AIRPORT

Report on Public Hearing



June 2010

**CENTER OF ENVIRONMENT SCIENCE & ENGINEERING,
INDIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY, MUMBAI.**

NAVI MUMBAI INTERNATIONAL AIRPORT

Report on Public Hearing

ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT STUDY OF
NAVI MUMBAI INTERNATIONAL AIRPORT

June 2010

C O N T E N T S

Report On Public Hearing

SR.NO	Description	Page No.
1	: Background	1
2	: Observation	1
3	: Photographs of R & R meetings	4
	: Proceedings Of Public Hearing	
	CD of Public Hearing	

REPORT ON PUBLIC HEARING

Report on Public Hearing

1. Background:

The public hearing for Navi Mumbai International Airport was conducted by Maharashtra State Pollution Control Board on 5th May, 2010 at Anant Pandurang Bhoir Vidyalaya & Junior College, Dapoli-Pargaon, Tal : Panvel, Dist: Raigad. The proceedings of Public Consultation along with C.D. is sent to MoEF vide their letter No.BO/RO(P&P)/PH/B-3404 dtd.13th May, 2010. A copy of proceedings along with C.D. was made available to CIDCO Ltd., to prepare the final Environment Impact Assessment Study report by incorporating points of environmental concern received during the above public consultation. The copy of proceedings of Public Consultation along with C.D. is annexed to this Report on Public Hearing.

2. Observation:

The proceedings of public consultation was examined by us and observations are narrated below:

- i) The examination of the proceedings of public consultation reveals that no points/ study /demands were raised by the attendees during the public hearing. The questions raised by the attendees were mainly seeking the information regarding the project details and clarifications on the studies covered in draft EIA study. No specific environmental concerning points were raised during the public consultation meeting requiring attention in preparation of final EIA Study.
- ii) The two memorandums annexed to the proceedings are examined and our say thereon is given below:
 - a) Navi Mumbai Antarrastriya Vimantal Prkalp Badhit Samithi (Vadghar to Ulwa Division) Chinchpada, Tal: Panvel, Dist: Raigad.
“This Memorandum states that the Samithi has reservation as regards to public hearing for reason that Project Affected People

(PAP) are not taken into confidence while formulating the “Navi Mumbai International Airport Project”.

This Corporation initiated the process of taking project affected people in to confidence well before the project getting in-principal approval from the Ministry of Civil Aviation, GoI and Government of Maharashtra (GoM) by conducting meeting with project affected people way back in June, 2007 wherein project of Navi Mumbai International Airport was introduced and Corporation of PAPs was sought.

The Corporation prepared draft Re-Settlement & Rehabilitation(R & R) Policy based on National and State R & R Policy upon receipt of “In Principal” approval from MOCA in July, 2007. The public consultation again commenced after the project got approval of Terms of Reference (TOR) for conducting environment impact assessment study from MOEF. Based on feed back received in earlier meetings, the draft R & R Policy was again discussed by conducting series of meeting at each of seven Grampanchayats during December, 2009 & January, 2010 and various suggestions given during the meetings are noted. Few of the photographs of above meetings are annexed.

The draft R & R Policy is being modified based on the feed back received during the above meetings and same will be finalized in consultation with concerned Department of Govt. of Maharashtra.

Thus, above exercise of Public Consultation reveals that project affected people equally participate in the project formulation of Navi Mumbai International Airport.

b) Paramparik Machimar Bachav Kruti Samitti, Navi Mumbai.

“This memorandum states that traditional fisherman community would loose the livelihood due to Navi Mumbai International Airport”.

Based on our socio-economic survey, only 2.0% of PAP are engaged in fishing activities and there is no active fishing activities taking place in the project area. Moreover, the project does not close any streams meeting the Panvel creek. One of the three sites selected for re-settlement of project affected people is Vadghar fronting water so as to relocate such fishing community in this area to enable them to continue their fishing activities.

Thus, the R & R Policy incorporate the concern of fisherman community and the Navi Mumbai International Airport Project keeps the flow of streams in tact to continue their traditional fishing activities.

Photographs of R & R meeting with PAP's held at CIDCO BHAVAN in June 2007



Photographs of R & R meeting with PAP's at Waghiwali village held in 12/12/2009



Photographs of R & R meeting with PAP's at Koli (paragon) village held in 29/12/2009



Photographs of R & R meeting with PAP's at Chinchpada (Wadghar) village held in 07/01/2010



Photographs of R & R meeting with PAP's at KOMBADBHUJE (TARGHAR) village held in 12/01/2010



Photographs of R & R meeting with PAP's at UPPER OWALE (OWALE) village held in 15/01/2010



Photographs of R & R meeting with PAP's at ULWE (ULWE) village held in 17/01/2010



**PROCEEDINGS OF PUBLIC
HEARING**

MAHARASHTRA POLLUTION CONTROL BOARD

Tel : 2402 0781 / 2401 0437

Fax : 2402 4068

Visit us at :

Website : <http://mpcb.mah.nic.in>

E-mail : mpcb@vsnl.net



Kalpataru Point,
2nd , 3rd & 4th floor,
Opp. Cineplanet,
Near Sion Circle, Sion (E),
Mumbai - 400 022.

NO. BO/RO (P&P)/PH/B-3404

Date: 13/05/2010

To,
Director, IA
Ministry of Environment & Forests,
Government of India,
Paryavaran Bhawan,
CGO Complex, Lodi Road,
New Delhi-110 003.

Sub: Environmental Clearance of M/s. City & Industrial Development Corporation of Maharashtra Ltd., (CIDCO Ltd.) Navi Mumbai in respect of Navi Mumbai International Air Port at Panvel Taluka, Dist: Raigad.

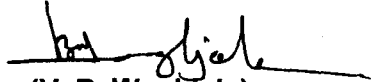
Sir,

Please find submitted herewith the report of the proceedings of the public hearing conducted on 05/05/2010 of M/s. City & Industrial Development Corporation of Maharashtra Ltd., (CIDCO Ltd.) Navi Mumbai in respect of Navi Mumbai International Air Port at Panvel Taluka, Dist: Raigad.

Yours faithfully,

D.A.:

1. Report of Public Hearing.
2. Video CD.
3. Copy of EIA, EMP-
And Public Hearing Minutes.


(V. B. Waghjale)
Regional Officer (P&P)

Copy submitted to:

- 1) The Secretary (Environment), Government of Maharashtra, Mantralaya, Mumbai-32. - For information.
- 2) The Member Secretary, M.P.C.Board, Mumbai – for information.

Copy to Applicant of the project:

M/s. City & Industrial Development Corporation Limited (CIDCO), Navi Mumbai.

Copy for information & necessary action to:

- 1) Regional Officer, MPCB, Raigad.
- 2) Sub-Regional Officer, MPCB, Raigad-I.

**MINUTES OF PUBLIC HEARING
OF CITY & INDUSTRIAL DEVELOPMENT CORPORATION OF MAHARAHTRA
LTD., (CIDCO), NAVI MUMBAI IN RESPECT OF NAVI MUMBAI INTERNATIONAL
AIR PORT PROPOSED AT PANVELTALUKA, DIST-RAIGAD.**

Date of Public Hearing: 05/05/2010, Time : 12.00 hrs.

Venue : Anant Pandurang Bhoir Vidyalaya and Jr.College, Pargaon -Dapoli,
Tal. Panvel, Dist.- Raigad.

M/s. City & Industrial Development Corporation of Maharashtra Ltd., (CIDCO Ltd.) have proposed to set up Navi Mumbai International Air Port, in Panvel Taluka , Dist-Raigad.

As per the provisions of the EIA Notification of Ministry of Environment & Forest, Govt. of India, New Delhi, dated 14th September, 2006, and as amended from time to time such projects requires Environmental Clearance from the Ministry of Environment & Forest, Govt. of India, New Delhi, for which public hearing procedure is necessary.

In this connection, the project proponent submitted an application to Maharashtra Pollution Control Board, who decided to hold public hearing in respect of the said project on 5th May, 2010 in consultation with District Collector, Raigad. Maharashtra Pollution Control Board published public notices in Marathi newspaper namely "Krishival" and English newspaper "Indian Express" both dated 30/03/2010 mentioning about date, time & venue & appeal was made to submit objections, suggestions, complaints, comments, if any in respect of the said project to Concerned regulatory authority i.e Secretary, MOEF, Govt. of India (Annex-A). It was also mentioned that written responses will also be accepted at the time of public hearing. Necessary banners were displayed at the venue and at Grampanchyat of Village Dapoli Pargaon and at Prime location in villages in close proximity of the proposed project. The Maharashtra Pollution Control Board has communicated Dist.

Publicity officer regarding the wide publicity of the Public hearing in the local news paper.

Accordingly, they have published information of the public hearing in the local news paper namely Raigad Times dated 30.4.2010. (Annex-B) The information about said public hearing was displayed on M.P.C. Board's web site along with copy of Executive summary of the project.

The venue for the said public hearing was decided at Anant Pandurang Bhoir Vidyalaya and Jr.College, Pargaon- Dapoli, Tal. Panvel, Dist.- Raigad. The venue was finalized considering the facilities such big ground, easy accessibility to local peoples & above all being in close proximity of the proposed project site.

Copy of executive summary in respect of the said project were made available in Marathi as well as English along with copy of draft E.I.A. report in the offices of District Collector, Raigad, Panchayat Samiti, Panvel, Dist.Raigad, Group Grampanchayat Pargaon , Vadghar, Grampancyanat Ovale , Vaghiwali, Targhar, Ulve, District Industries Centre, Alibag, Regional Officer (P&P), MPCB, Sion, Mumt ai, Regional Office Raigad / Sub Regional Office, Raigad – 1, Maharashtra Pollution Control Board Raigad Bhavan CBD Belapur, Navi Mumbai to apprise the public. All these authorities were requested to arrange to widely publish it within their respective jurisdiction.

A public hearing committee comprising of the following members was constituted by Maharashtra Pollution Control Board in accordance with the notification dated 14th September 2006 as amended issued by Ministry of Environment and Forest, Govt. of India, New Delhi.

1. Shri. Subhash Sonawane - Chairman
Collector & District Magistrate, Raigad.
2. Shri. S. K. More - Member
Regional Officer,
Maharashtra Pollution Control Board, Raigad.

3. Shri. M.R.Lad - Convener
Sub-Regional Officer
Maharashtra Pollution Control Board, Raigad - 1.

At the outset the convener of the Public Hearing M.R.Lad welcomed all those present and commenced the public hearing. He apprised the people with the introductory information about the purpose of public hearing and appealed them to come forward with suggestions, complaints, objections & comments if any, about the environmental aspects of the **proposed** project. Further, He **briefed that** as the public hearing is organized for the **public** with a view that they can put forward their suggestions, complaints, objections, comments if any, about the environmental angle about the proposed project. He **further stated** that the **presentation** about the proposed project will be given by the project proponent and then the questions/objections etc. will be **answered by the project proponent after the presentation** & requested the project proponent to initiate the presentation.

Thereafter, Chairman **briefed people about the concept and objective** of Public Hearing and made **an appeal that people gathered outside should attend** the public hearing and place **their views regarding Environment related** aspect and observe the presentation **made by the project proponent and come forward** with their questions, complaints, **suggestions**.

Shri J.R. Kulkarni, **GM (SEZ/Airport)**, **Project Proponent gave a** Power Point Presentation on the Environment related aspects of the project including salient features of EIA Report in Marathi.

Following is the summery of the Presentation:

- Project Description.
- Base Line Data with respect to Air, Water, Land, Noise, Ecology, Settlements, etc.
- Impact likely to occur due to the project on Air, Water, Noise, Hydrology, Settlements and Bio-diversity and forest.

- Mitigation measures and Environment management plan for the project during construction phase as well as operation.
- Rehabilitation and resettlement plan.
- Other details as outlined in the EIA Report.

Thereafter, convener of Public Hearing announced that the forum is opened for question and answer session. The statement of issues raised is as under.

STATEMENT OF ISSUES

Sl. No.	Name of the Person	Question(s)	Comment on the Question(s) by the project proponent.
1.	Ms. Nidhi Down To Earth Magazine, Delhi.	Whether the EIA study Report and CWPRS Report has been submitted to Maharashtra Govt. and Ministry of Environment & Forest, Govt. of India. How much time it took for these studies?	Yes, reports are submitted to both the Authorities and studies took more than a year's time.
2.	Mr. Vinodkumar Singh, Kharghar.	There will be increase in local population in this area due to the project. What are the facilities, infrastructure development etc. CIDCO is planning in this area ?	In Navi Mumbai all basic infrastructure is already existing and as the population will increase, CIDCO would take all necessary steps to augment the facilities. CIDCO has already earmarked plots for education, health, etc. and these plots will be developed with private initiative.
3.	Mr. Nitya, Indian Express.	When was the Reports of IIT and CWPRS were submitted? Is there a proposal to fill the river? How are you going to handle Flood Situation?	CWPRS submitted their Report in the month of October, 2009. IIT, Mumbai submitted their Report in the month of Feb./March, 2010. There is no proposal for filling the river. One River is going to be diverted and one river is going to be trained. We are diverting and training the rivers as per the studies carried out by CWPRS. The above course may not cause any flooding in the surrounding area.

4.	Mr.J.V.R. Gopal, Times of India.	<p>1. The studies that have been undertaken by IIT, Mumbai and CWPRS, Pune, Are Agencies aided by Govt. of India and hence they could not give adverse report?</p> <p>2. The Mangroves are being cut from Navi Mumbai area and re-planted at Dahanu. Why not CIDCO should find out suitable place in Navi Mumbai?</p> <p>3. CIDCO had Palm Beach Road Mangrove Plan, but nothing on the ground, only on Paper?</p>	<p>Appointment of CWPRS, Pune and IIT., Mumbai, you must be aware that both these institutions are reputed in India as well internationally. In India, there is no other parallel Institution who can carry out the Hydraulic study better than CWPRS. Further, the study carried out by CWPRS is got vetted through M/s.DHI, Netherland. IIT., Mumbai is one of the leading Technical Institution known world wide. We should have no doubt. They may be aided by Govt. of India but they will not do anything improper/ inappropriate.</p> <p>i agree to your question, and we need to take a call on propriety of compensation as proposed i.e. cutting at one place and replanting at a distant place like Dahanu. However, planting Mangrove at Dahanu even will be step of enhancing environment. If you can suggest any suitable location in the vicinity of Navi Mumbai, we will consider the same for compensatory afforestation.</p> <p>The Palm Beach Road Mangrove Plan is being taken up with the help of renowned NGO, which is in progress.</p>
5.	Mr.Santosh, Jhalihal, Kharghar.	I would like to know when the Airport will come what about the Road network, junction improvement and what are the plans of CIDCO for public transport?	<p>During the presentation, I have already explained that the roads are planned to connect Airport from Aamra Marg and NH4B as also Metro Rail link is also planned.</p> <p>Mr.Sinha, ACTE explained that we have studied the Road linkages and</p>

			<p>widening of road from 4 lane to 8 lane plus improvement on the junction will be taken up.</p> <p>As far as connectivity, the 3 Rly. Stations already working are linked and as also it will be linked with Metro and we feel that our Road network will be sufficient to take traffic load which may come due to airport.</p>
6.	Mr.Binny Kurup. Land Magazine	<p>My question is for Hydro-geological Issue.</p> <p>Whether second phase of Hydro-geological survey will be done during the construction ?</p>	<p>The ground observation is done by the Ground Water Department of Govt. of Maharashtra. They have carried out the preliminary study which is Okey at the moment. The construction will be taken up after going into details and taking care of hydro-geological issues.</p> <p>We will be formulating the project, bidding the project which will take another 6 (six) months.</p>
7.	Mr.Surinder Sablok, Developer of Navi Mumbai.	<p>For last 15 years, I have been listening about Navi Mumbai International Airport. Whether it is a dream or reality ?</p>	<p>It is true that CIDCO is working on Airport Project for last 15 years and the project is delayed. However, we are hopeful that project will be granted Environmental Clearance by MoEF and then project will take off.</p>
8.	Mr.Rajesh Nandu, Kamothe	<p>When the Airport will commence?</p>	<p>The Airport will commence in phased manner. It will be developed in Four Phases and the first phase is expected to be operational by the end of 2013 provided CIDCO gets Environment Clearance.</p>
9.	Smt. Alka Dhupkar, IBN Lokmat.	<p>Out of non aeronautical area, how much land will be given for private developer ?</p>	<p>CIDCO has yet not decided the policy regarding allotment land for the private developer</p>

		For the public hearing there is oppose from local peoples, what are views about this from CIDCO Authorities?	Project proponent are replied that it is regretted the non participation in the public hearing from the local people. How ever CIDCO has prepaid rehabilitation proposal with consultation of local people and after approval of final proposal from the Govt. the plan will be implemented. During the process local people will be taken in confidence.
10.	Mr. Nana Karanjule , Daily Lokmat.	In the EIA Report CIDCO has mentioned that there is no forest in the propose Air Port area. However there is Kandalvan and it is one type of forest please explain? Public hearing notice is published in the English Times of India and Marathi Daily Krushival? Why the publicity is not given other papers?	Project proponent replied that the notification regarding Kandalvan is not issued for Raigad district. However the CIDCO has decided plantation of mangrove in Dahanu Taluka , Dist-Thane. The area marked for mangrove plantation is about 350 hect. Convener of public hearing replied that the M.P.C. Board has published notice regarding public hearing in the local news paper (Marathi - Krushival and English-Indian Express.) as per guideline. In addition to this M.P.C.Board has given wide publicity through district publicity officer in the Raigad Times Marathi. The EIA report and executive summary is also kept at local Grampanchayat Offices, Collector Office, Panchayat Samitti Office, DIC etc to apprise the people. Publicity was also made by displaying banners in near by villages prior to public hearing.

The convener of the public hearing called upon the people present if there are any other question /issues the same may be asked. However, nobody came with any question.


The Chairman of the Committee while concluding the proceedings summarize various points raised and further expressed that local affected people will be taken in


confidence before starting actual work of the project. With this Chairman concluded today's public hearing.


A delegation of the local villagers subsequently met the Chairman and District Collector for the public hearing outside the venue and handed over memorandum referred at sr. no. 1 in above para namely;

- 1) Navi Mumbai Antarrashtriya Vimnatal Prkalp Badhit Samiti (Vadhar to Ulva Division), Chincpada, Tal. Panvel, Dist-Raigad.
- 2) Paramparik Machhimar Bachav Kruti Samitit, Navi Mumbai.
(Annex-C)

The Members of delegation of local people informed District Collector that the CIDCO has not finalized rehabilitation policy on which he assured that this grievance of local people will be incorporated as a part of today's proceedings for further communication to the Ministry of Environment and Forest Government of India, Navi Delhi.


M.R.Lad,
SRO, MPCB and Convener of
Public Hearing Panel


S. K. More
RO, MPCB and
Member, Public Hearing
Panel


Subhash Sonawane
Collector, Raigad and
Chairman of Public
Hearing Panel

सिटी अॅन्ड इंड्रस्टीयल डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन ऑफ महाराष्ट्र लिमिटेड (सिडको) यांच्या नियोजित पनवेल तालुक्यातील नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रकल्पाबाबतच्या जाहीर लोकसुनावणीचे इतिवृत्त..

लोकसुनावणी दिनांक. : ०५/०५/२०१०
वेळ : दुपारी १२.०० वाजता.
स्थळ : अनंत पांडूरंग भोईर विद्यालय व कनिष्ठ महाविद्यालय,
दापोळी - पारगाव, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड.

सिटी अॅन्ड इंड्रस्टीयल डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन ऑफ महाराष्ट्र लिमिटेड (सिडको) यांचा नियोजित पनवेल तालुक्यातील नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रकल्प प्रस्तावित आहे.

वने व पर्यावरण मंत्रालय, भारत सरकार, नवी दिल्ली यांच्या १४ सप्टेंबर, २००६ व त्यात झालेल्या वेळोवेळच्या सुधारणेनुसार अशा स्वरूपाच्या प्रकल्पाच्या पर्यावरण विषयक अनुज्ञातीसाठी जाहीर लोकसुनावणीची आवश्यकता आहे.

त्यानुसार प्रकल्प व्यवस्थापनाने महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळाकडे अर्ज केला असून मप्रनि मंडळाने जिल्हाधिकारी, रायगड यांच्या परवानगीने ०५/०५/२०१० ही तारीख निश्चित केली. तसेच नोटिफिकेशनच्या अनुषंगाने मप्रनि मंडळाने दिनांक ३०/०३/२०१० रोजीच्या मराठी दैनिक कृषिवल व इंग्रजी दैनिक इंडियन एक्सप्रेस मध्ये नोटीस प्रसिध्द केली व त्यानुसार सर्व संबंधित व्यक्तींना आव्हान करून त्याच्या सुचना, टिकाटिप्पणी, विचार व अक्षेप इत्यादी. केंद्र सरकारच्या वने व पर्यावरण विभागास नोंदविण्याबाबत सांगण्यात आले. जाहीर लोकसुनावणीबाबतचे पोस्टर्स ग्रामपंचायत पारगाव तसेच प्रकल्प स्थळाजवळील महत्वाचे ठिकाण व सुनावणीच्या स्थळावर लावण्यात आले होते. म.प्र. नि. मंडळाने जिल्हा प्रसिध्दी अधिकारी, अलिबाग रायगड यांना सुध्दा स्थानिक वृत्तापत्रात जनसुनावणीची प्रसिध्दी देण्याबाबत कळविण्यात आले होते त्याप्रमाणे त्यांनी दिनांक. ३०/०४/२०१० रोजीच्या दैनिक रायगड टाईम्स यामध्ये जनसुनावणीची बाबतची प्रसिध्दी देण्यात आली होती.

सुनावणीचे स्थळ अनंत पांडूरंग भोईर विद्यालय व कनिष्ठ महाविद्यालय, दापोळी - पारगाव, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड. येथे ठेवण्यात आले कारण हे स्थळ प्रकल्पाजवळचे असून स्थानिक लोकांना येण्यासाठी सोईस्कर असल्याने याठिकाणी जनसुनावणी ठेवण्यात आली.

सदर जनसुनावणी घेण्यासाठी महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळाने, केंद्रीय पर्यावरण व वन विभागांचे नोटिफिकेशनच्या तरतुदीप्रमाणे लोकसुनावणीचे खालील प्रमाणे. (सहपत्र) समिती गठीत केली होती.

१. श्री. सुभाष सोनावणे — अध्यक्ष
जिल्हादंडाधिकारी, रायगड.
२. श्री. सु. कृ. मोरे — सदस्य.
प्रादेशिक अधिकारी, मप्रनि मंडळ, रायगड.
३. श्री. म. र. लाड — आयोजक.
उप-प्रादेशिक अधिकारी, मप्रनि मंडळ, रायगड-१.

सुरूवातीस जनसुनावणीचे आयोजक श्री. म. र. लाड यांनी उपस्थितीत सर्वांचे स्वागत केले. त्यांनी जनसुनावणीच्या पध्दतीबाबत माहिती देऊन सर्व उपस्थितीत व्यक्तीना त्यांच्या पर्यावरण विषयक सुचना, विचार, आक्षेप इत्यादी घेऊन पुढे यावे अशी विनंती केली. तसेच त्यांनी अशी सुनावणी नागरिकांसाठी आयोजित केलेली आहे. जेणे करून त्यांचे पर्यावरण विषयक अभिप्राय, सुचना घेऊन पुढे यावे. नियोजित प्रकल्पाबाबत प्रकल्पधारक यांनी इंडियन इन्स्टीटयुट ऑफ टेक्नॉलॉजी, मुंबई यांच्यामार्फत पर्यावरण विषयक सर्वकष अभ्यास करून अहवाल तयार केलेला आहे. त्याबाबत प्रकल्पधारकाने सविस्तर माहिती सादर करावी अशी विनंती केली.

जनसुनावणीचे अध्यक्ष यांनी असे आवाहन केले की, जे नागरिक सभामंडपाच्या बाहेर गोळा झाले आहेत. त्यांना विनंती की त्यांनी सभामंडपात यावेत व पर्यावरण विषयक सुचना व हरकती मांडाव्यात त्यानुसार प्रकल्पधारकांकडून पूरक उत्तर घेतले जाईल.

प्रकल्पधारक यांनी सदर नियोजित विमानतळ प्रकल्पाबाबत पर्यावरण विषयक केलेला अहवाल खालील प्रमाणे मराठी भाषेत सादर केला.

- प्रकल्पांचे विश्लेषण.
- हवा, पाणी, जमिन, ध्वनी, विस्थापन इत्यादीबाबतची माहिती.
- नियोजित प्रकल्पांमुळे हवा, पाणी, विस्थापन, जैवविविधता व वन यावर होणारे परिणाम, व्यवस्थापन.
- बांधकाम व प्रकल्प चालू झाल्यानंतर केले जाणारे पर्यावरण व्यवस्थापन याबाबतची माहिती.
- विस्थापीत होणा-या नागरिकांसाठी केल्या जाणा-या उपाययोजना.
- व इतर पर्यावरण व्यवस्थापनाविषयीची माहिती.

प्रकल्पधारकाने पर्यावरण विषयीची सविस्तर माहिती दिल्यानंतर सुनावणीचे आयोजक यांनी असे आवाहन केले की, यानंतर प्रश्न- उत्तरे घेतले जातील. आपणांस विनंती की, सदर प्रकल्पांच्या पर्यावरण विषयक प्रश्न विचारावेत व त्याचे समर्पक उत्तर प्रकल्प धारकाने द्यावे

मिस. निधी, डॉऊन टू अर्थ मॅनेजिन.

प्रश्न क्र. १ :- पर्यावरण विषयक अभ्यास अहवाल आणि सी.डब्लू.पी.आर.एस.यांचा अहवाल महाराष्ट्र शासन व भारत वने व पर्यावरण मंत्रालयास सादर केलेला आहे का? सदर अभ्यास करण्यासाठी किती कालावधी लागला?

उत्तर - प्रकल्प धारकाने असे सांगितले की, सदर अभ्यास अहवाल संबंधित दोन्ही विभागास सादर केलेला आहे. तसेच अभ्यास करण्याचा कालावधी एक वर्षापेक्षा जास्त लागला.

श्री. विनोद कुमार सिंग, खारघर.

प्रश्न क्र. २ :- नियोजित प्रकल्पामुळे निश्चितच लोकसंख्येत वाढ होईल. याबाबतच्या सुविधा पुरविण्यासाठी सिडको यांच्याकडून काय उपाय योजना केल्या जाणार आहेत?

उत्तर:- नवी मुंबईतील सिडको यांनी अगोदरच मुलभूत सुविधा जसे, रस्ते, वाहतुक इत्यादी. नियोजन करून पूर्ण केलेले आहे. तसेच लोकसंख्येत होणारी वाढ विचारात घेऊन योग्य त्या सुविधा पुरविण्यासाठी सिडको कटीबद्ध आहे.

श्री. नित्या, इंडियन एक्सप्रेस.

प्रश्न क्र. ३.१ :- आय.आय.टी.आणि सी.डब्लू.पी.आर.एस. यांनी पर्यावरण विषयक अभ्यास अहवाल केव्हा सादर केला?

उत्तर:- प्रकल्पधारकाने असे सांगितले की, सी.डब्लू.पी.आर.एस. यांनी ऑक्टोबर-२००९ मध्ये व आय.आय.टी, मुंबई यांनी फेब्रुवारी / मार्च-२०१० यामहिन्यात सदर अहवाल सादर केलेला आहे.

प्रश्न क्र. ३.२ :- पूर परिस्थितीचे व्यवस्थापन कशा पध्दतीने केले जाणार आहे?

उत्तर:- नियोजित प्रकल्पांच्या अंतर्गत येणा-या नदीचा मार्गक्रम बदलला जाणार असून त्याबाबतचा अभ्यास सी.डब्लू.पी.आर.एस. या संस्थेने केला आहे. त्यामुळे पूर्व परिस्थिती निर्माण होण्याची शक्यता नाही.

श्री. जे.व्ही.आर. गोपाळ., टाईम्स ऑफ इंडिया.

प्रश्न क्र. ४.१ :- पर्यावरण विषयक अभ्यास अहवाल हा आय.आय.टी., मुंबई व सी.डब्लू.पी.आर.एस., पुणे. या भारत सरकारच्या संस्थांनी केलेले आहेत. त्यामुळे ते प्रकल्पांस पूरक अहवाल देणार नाहीत का?

उत्तर:— सदर संस्था हया उच्च दर्जाच्या मान्यताप्राप्त संस्था भारतातच नव्हे तर आंतरराष्ट्रीय स्तरावर मुध्दा नावाजलेले आहेत. भारतामध्ये अशी कुठलीही संस्था नाही जी की, सी.डब्ल्यू.पी.आर.एस.,पुणे या संस्थेपेक्षा चांगला अभ्यास करेल व अहवाल तयार करेल. तसेच सी.डब्ल्यू.पी.आर.एस.,पुणे यांनी केलेला अभ्यास हा मे. डि.एच.आय. नेदरलँड यांच्याकडून तपासलेला आहे. तसेच आय.आय.टि. मुंबई ही मुध्दा जागतिक स्तरावर नावाजलेली संस्था आहे. त्यामुळे या संस्थेबाबत काही शंका नसावी. त्यामुळे जरी या संस्था शासनाकडून अनुदानित असतील. तरी त्यांच्याकडून चुकीचा अहवाल दिला जाणार नाही.

प्रश्न क्र. ४.२:— खारफुटीच्या वनस्पती हया नवी मुंबईतील भागातून तोडून त्यापरत डहाणू येथे लावण्यात येणार आहेत. सिडको सदर बाबत नवी मुंबईतच योग्य ती जागा का निवडत नाही?

उत्तर:— तुमच्या प्रश्नांशी मी सहमत आहे. परंतु भरपाई करण्यासाठी डहाणू येथील जागा खारफुटीच्या लागवडीसाठी निवडण्यात आलेली आहे. आपणांकडे नवी मुंबईत एखादी जागा असेल तर ती आम्हांस सुचवावी, त्यानुसार सिडको निश्चित कार्यवाही करेल.

प्रश्न क्र. ४.३:— सिडकोचा पामबिच रोड येथे खारफुट लागवडीची योजना होती परंतु तेथे कोणतीही प्रगती दिसत नाही.?

उत्तर:— पामबिच मार्गावरील खारफुटीचा लागवडीचा प्रस्ताव हा नांमकित अशासाकीय संस्था मार्फत अंमलात आणण्याची प्रक्रिया चालू आहे.

श्री. संतोष झालीहल, खारघर.

प्रश्न क्र. ५. :— विमानतळ अस्तित्वात आल्यानंतर वाहनांसाठी पुरेसे रस्ते इत्यादी व दळणवळणाची सुविधा कशी असेल?

उत्तर:—प्रकल्पधारकांने असे सांगितले की, सादरीकरणांच्यावेळी सांगितल्याप्रमाणे विमानतळाकडे जाण्यासाठी अमरामार्ग व राष्ट्रीय मार्ग क्र.४ व. इथून मार्ग असतील तसेच मेट्रो रेल्वेचा सुध्दा प्रस्ताव आहे. श्री. सिन्हा यांनी सांगितले की, आम्ही विमानतळास जोडणा-या रस्त्याचा व रस्ते रुंदी करणांचा अभ्यास केलेला आहे. तसेच चार पदरी रस्ते हे आठ पदरी रस्ते करण्याचे नियोजित आहे. सध्या कार्यरत असलेले तीन रेल्वे स्टेशन हे विमानतळाशी जोडलेले आहेत व मेट्रो रेल्वेने सुध्दा विमानतळ जोडण्याचे प्रस्तावित आहे. त्यामुळे आम्हांस असे वाटते की, ही दळणवळण व्यवस्था प्रस्तावित विमानतळामुळे वाढणा-या रहदारीला पुरेशी राहिल.

श्री. बिन्नी कुरूप, लॅड मॅगेझिन.

प्रश्न क्र. ६:— भाझा प्रश्न हा हायड्रॉजिऑलॉजीकलशी संबंधित आहे. विमानतळाचे बांधकाम सुरू करताना हायड्रॉजिऑलॉजीकलचा दुस-या फेजचा सर्वे केला जाईल का?

उत्तर:- भूजल सर्वेक्षणांची पाहणी ही भूजल सर्वेक्षण विभाग महाराष्ट्र शासन यांच्यामार्फत केली आहे. व ती सध्या पुरेशी आहे. विमानतळ बांधकामाची सुरुवात ही व्यवस्थित अभ्यास करून व भूजल सर्वेक्षणांचा विचार करून केली जाईल.

श्री. सुरींदर सबलोक, डेव्हलपर, नवी मुंबई.

प्रश्न क्र. ७:- गेल्या १५ वर्षांपासून मी नवी मुंबई येथे विमानतळ होणार आहे असे ऐकले आहे. हे स्वप्न आहे की, वास्तव आहे ?

उत्तर :- हे खरे आहे की, १५ वर्षांपासून सिडको विमानतळाच्या प्रकल्पाबाबत प्रयत्नशिल आहे. आम्ही आशावादी आहोत की, पर्यावरण मंत्रालयाकडून या प्रस्तावित विमानतळाला पर्यावरण विषयक नाहरकत मिळेल व विमानतळाचे काम लवकरच सुरू होईल.

श्री. राजेश नंदू, कामोठे.

प्रश्न क्र. ८ :- विमानतळ केव्हा सुरू होणार आहे?

उत्तर :- विमानतळाचे काम हे चार टप्प्यात करण्याचे प्रस्तावित आहे. आणि पहिला टप्पा सन २०१३ च्या अखेरीस पूर्ण होण्याची शक्यता आहे. परंतु त्या अगोदर पर्यावरण मंत्रालयाकडून पर्यावरण विषयक नाहरकत मिळणे गरजेचे आहे.

श्रीमती. अलका धुपकर, आय.बी.एन.लोकमत.

प्रश्न क्र.९.१ :- प्रत्यक्ष विमानतळाचा भाग सोडता सदर प्रकल्पातील किती जागा ही खाजगी विकसकाला दिली जाईल?

उत्तर:- सिडकोने सध्या तरी खाजगी विकसकाला किती जागा द्याव्याची याबाबतचे धोरण तयार केलेले नाही.

प्रश्न क्र.९.२ :- या लोकसुनावणीसाठी स्थानिक लोकांचा विरोध आहे. तेव्हा सिडकोचे याबाबत काय म्हणणे आहे?

उत्तर:- याबाबत खेद आहे की, स्थानिक लोकांनी या लोकसुनावणीमध्ये प्रत्यक्ष सहभाग घेतला नाही. परंतु सिडकोने विस्थापीत होणा-या लोकांसाठी त्यांच्या सहमतीने योजना तयार केली आहे. व शासनाकडून ती मंजूर करून अंमलात आणली जाईल. या प्रक्रियेमध्ये स्थानिक लोकांना विश्वासात घेतले जाईल.

श्री. नाना कारांजुले, दैनिक लोकमत.

प्रश्न क्र. १०.१ :- सिडकोने पर्यावरण विषयक अहवालामध्ये असे नमूद केले आहे की, या प्रस्तावित विमानतळाच्या जागेमध्ये कोणतेही वने नाहीत. परंतु त्याठिकाणी कांदळवन हे असून हे वनाच्या प्रकारामध्ये मोडते.

उत्तर:- कांदळवनाबाबत अधिसूचना ही रायगड जिल्हयामध्ये निघालेली नाही. सदर वनासाठी अधिसूचना निघणे आवश्यक आहे. परंतु सिडकोने खारफुटी लागवडीसाठी डहाणू मध्ये जागा निश्चित केलेली असून एकूण ३५० हेक्टर भागात खारफुटीची लागवड केली जाईल.

प्रश्न क्र. १०.२ :- लोकसुनावणीची नोटीस ही टाईम्स ऑफ इंडिया व कृषिवल या वृत्तपत्रात दिली आहे. त्याची जाहिरात इतर वृत्तपत्रात का दिली नाही?

उत्तर:- आयोजकानी असे सांगितले की, मार्गदर्शक तत्वानुसार सदर लोकसुनावणीची जाहिरात ही स्थानिक मराठी (कृषिवल) व इंग्रजी (इंडियन एक्सप्रेस) या वृत्तपत्रात दिली होती. या व्यतिरिक्त म. प्र. नि. मंडळाने सदर प्रस्तावित विमानतळाबाबतची प्रसिध्दी ही जिल्हा प्रसिध्दी अधिकारी, अलिबाग यांच्यामार्फत रायगड टाईम्स या मराठी वृत्तपत्रात सुध्दा दिली होती. तसेच पर्यावरण विषयक अहवालाची व कार्यकारी सारांशाची प्रत ही संबंधित सर्व स्थानिक ग्रामपंचायत कार्यालय, जिल्हाधिकारी कार्यालय, पंचायत समिती कार्यालय, जिल्हा उद्योग केंद्र इत्यादी ठिकाणी लोकांच्या अवलोकनार्थ ठेवण्यात आली होती. तसेच लोकसुनावणीबाबतची पोस्टर्स/फलकाद्वारे प्रसिध्दी देण्यात आली होती. त्याचबरोबर म.प्र.नि.मंडळाच्या वेबसाईटद्वारे सुध्दा प्रसिध्दी दिली होती.

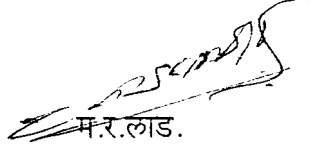
आयोजकानी लोकांना अहवान केले की, तुमचे आणखी काही प्रश्न असतील ते उपस्थित करावे.परंतु नंतर प्रश्न उपस्थित केले नाहीत.

अध्यक्षानी लोकसुनावणीच्या समारोपाच्या भाषणामध्ये लोकसुनावणीचा आढावा घेतला. तसेच स्थानिक लोकांना विश्वासात घेऊनच पुढील नियोजित विमानतळाबाबतची कार्यवाही सुरू केली जाईल. असे सांगून लोकसुनावणी संपल्याचे जाहिर केले.

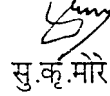
लोकसुनावणी संपल्यानंतर स्थानिक लोकांच्या शिष्टमंडळाने कार्यक्रम स्थळाच्या बाहेर जिल्हाधिकारी यांची भेट घेतली व त्यांनी त्यांच्या मागण्याचे लेखी निवेदन जिल्हाधिकारी याना सादर केले. सदर संस्थेची नावे खालील प्रमाणे आहेत.

१. नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रकल्प बाधित समिती (वडघर ते उलू विभाग), चिंचपाडा, ता.पनवेल,जिल्हा-रायगड.
२. पारंपारिक मच्छीमार बचाव कृती समिती, नवी मुंबई.

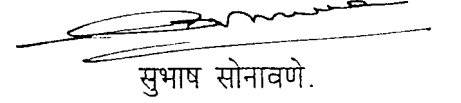
सदर स्थानिक लोकांच्या शिष्टमंडळाने जिल्हाधिकारी यांना सांगितले की, सिडकोने पुनवर्सन धोरण हे निश्चित केलेले नाही. याबाबत जिल्हाधिकारी यांनी सांगितले की, सदर निवेदनाचे मुद्दे हे इतिवृत्तामध्ये समाविष्ट केले जातील व पुढील निर्णयासाठी पर्यावरण विभाग, नवी दिल्ली येथे पाठविले जातील.



म.र.लाड.
उप-प्रादेशिक अधिकारी,
मप्रनि मंडळ, रायगड-१ तथा
आयोजक लोकसुनावणी समिती.



सु.कृ.मोरे
प्रादेशिक अधिकारी,
मप्रनि मंडळ, रायगड., तथा सदस्य
लोकसुनावणी समिती.



सुभाष सोनावणे.
जिल्हाधिकारी, रायगड., तथा
अध्यक्ष. लोकसुनावणी समिती.



महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ

उप-प्रादेशिक कार्यालय, रायगड-१

रायगड भवन, ६ वा मजला, सेक्टर-११, सी.बी.डी. बेलापूर, नवी मुंबई - ४०० ६१४

पर्यावरण विषयक जाहीर लोक सुनावणी

मे. सिटी. अँड इंडस्ट्रीयल डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन ऑफ महाराष्ट्र लिमिटेड (सिडको) नवी मुंबई यांच्या पनवेल तालुक्यातील नियोजित नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रकल्पासंबंधी जाहीर लोकसुनावणी बाबतचा प्रस्ताव महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळाकडे प्राप्त झालेला असून त्याबाबत पर्यावरण विषयक जाहीर सुनावणी खालीलप्रमाणे ठेवण्यात येत आहे. सदर प्रस्तावित प्रकल्पाच्या पर्यावरणाविषयक जाहीर लोक सुनावणीस सर्व संबंधित व्यक्ती, सदर प्रकल्पामुळे प्रभावित होणाऱ्या व्यक्ती, पर्यावरणाविषयक काम करणाऱ्या संस्था व इतर उपस्थित राहू शकतात.

जाहीर सुनावणीची तारीख : ०५/०५/२०१०

जाहीर सुनावणीची वेळ : दुपारी १२.०० वाजता

जाहीर सुनावणीचे ठिकाण : अनंत पांडुरंग भोंडरे विद्यालय व कनिष्ठ महाविद्यालय, दापोळी-पारगाव, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड

सर्व संबंधित व्यक्तींना विनंती करण्यात येते की, त्यांचे विचार/आक्षेप/टिप्पणी वने व पर्यावरण मंत्रालय, भारत सरकार यांना अग्रिम करून खालील पर्यावरण पाठविण्यात यावेत.

पर्यावरण व वन मंत्रालय, भारत सरकार

पर्यावरण भवन, सी.जी.ओ. कॉम्प्लेक्स, लोधी रोड,
नवी दिल्ली - १०० ००३.

दूरध्वनी क्र. ०११ - २४३६१८९६ / २४३६०६०५ / २४३६०५७०.

e-mail - envisect@nic.in

तसेच सर्व संबंधित व्यक्तींना त्यांची सूचना, टीका-टिप्पणी, विचार, तसेच आक्षेप जाहीर सुनावणीच्या दरम्यान सुद्धा लेखी किंवा तोंडी स्वरूपात नोंदविता येतील.

सदर प्रकल्पासंबंधी भाविती असलेली कार्यकारी सारांशाची इंग्रजी व मराठी मधील एक एक प्रत, पर्यावरण विषयक अहवाल खालील कार्यालयामध्ये उपलब्ध आहेत. संबंधित व्यक्ती या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत सदर कागदपत्रे अभ्यासू शकतील.

- १) जिल्हाधिकारी कार्यालय, रायगड अलिबाग.
- २) प्रादेशिक अधिकारी (म. व. यो.), महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, कल्पतरू पोर्ट, ३रा मजला, सायन-माटुंगा स्कीम रोड, नं. ८, सिने प्लेनेट सिनेमागृहासमोर, सायन सर्कल जवळ, सायन (पूर्व), मुंबई-२२
- ३) गटविकास अधिकारी, पंचायत समिती, पनवेल, जि. रायगड
- ४) महासंयोजक, जिल्हा उद्योग केंद्र, अलिबाग.
- ५) ग्रुप ग्रामपंचायत कार्यालय, पारगाव, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड
- ६) ग्रुप ग्रामपंचायत कार्यालय, वडभर, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड
- ७) ग्रामपंचायत कार्यालय, ओवळे, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड
- ८) ग्रामपंचायत कार्यालय, सावित्री, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड
- ९) ग्रामपंचायत कार्यालय, तरघर, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड
- १०) ग्रामपंचायत कार्यालय, ऊलवे, ता. पनवेल, जिल्हा-रायगड
- ११) प्रादेशिक कार्यालय, रायगड/उप-प्रादेशिक कार्यालय, रायगड-१, महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, रायगड भवन, ६ वा मजला, सेक्टर-११, सी. बी. डी., बेलापूर, नवी मुंबई-४०० ६१४.

सही/-

उप-प्रादेशिक अधिकारी, रायगड-१,
महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, नवी मुंबई

द. कृष्णन, दि २०/०५/२०१०.



MAHARASHTRA POLLUTION CONTROL BOARD

SUB-REGIONAL OFFICE RAIGAD-I

Raigad Bhavan, 6th Floor, Sec-11, C.B.D. Belapur, Navi Mumbai - 400 614.

NOTICE FOR ENVIRONMENTAL PUBLIC HEARING

M/s. City and Industrial Development Corporation of Maharashtra Ltd. (CIDCO) Navi Mumbai has proposed to develop Navi Mumbai International Airport in Tal. Panvel, Dist-Raigad. An application for the proposed project is received by MPC Board. Public hearing is to be conducted from the Environmental angle about the proposed project. All persons including the bonafide residents, Environmental groups and others likely to be affected can participate in the public hearing.

Date of Public Hearing : 05/05/2010

Timing of Public Hearing : 12.00 (Noon)

Venue : Anant Pandurang Bhoir Vidhyalay and
Jr. College, Dapoli-Pargaon,
Tal. Panvel, Dist. Raigad.

Interested persons are requested to send their comments directly to the Ministry of Environment and Forest at the following address.

MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FOREST
Government of India,

Paryavaran Bhavan, C.G.O. Complex, Lodhi Road,
New Delhi - 110003.

Tel. No: 011-24361896 / 24360605 / 24360570

e-mail - envlsect@nic.in

Suggestions, views, comments and objections in oral and written can also be presented during the Public Hearing.

Copies of the Executive Summary of the Project in English and Marathi and Environmental Impact Assessment study are available at the following offices. Concerned persons may study the above documents during the office hours.

- 1) District Collector - Raigad, Alibag, Dist. Raigad.
- 2) Regional Officer (P & P) MPC Board, Kalpatru Point, 3rd Floor, Opp. Cine Planet Cinema, Nr. Sion Circle (E), Mumbai - 22.
- 3) Block Development Officer, Panchayat Samiti, Panvel, Dist-Raigad.
- 4) General Manager, District Industry Centre, Alibag, Dist-Raigad.
- 5) Group Gram Panchayat, Vill - Pargaon, Tal. Panvel, Dist-Raigad.
- 6) Group Gram Panchayat, Vill - Vadghar, Tal. Panvel, Dist-Raigad.
- 7) Gram Panchayat, Vill-Owale, Tal. Panvel, Dist-Raigad.
- 8) Gram Panchayat, Vill-Vaghivali, Tal. Panvel, Dist-Raigad.
- 9) Gram Panchayat, Vill-Targhar, Tal. Panvel, Dist-Raigad.
- 10) Gram Panchayat, Vill-Ulwe, Tal. Panvel, Dist-Raigad.
- 11) Regional Officer - Raigad/Sub-Regional Officer, Raigad-I, MPC Board, Raigad Bhavan, 6th Flr., CBD Belapur, Navi Mumbai - 400 614.

Sd/-

Sub-Regional Officer, Raigad-I,
M.P.C. Board, Navi Mumbai.

'Indian Express' dtd. 30/03/2010.

दिनांक :- रायगड काश्मि दि० ३०.०४.२०१०

पान क्रमांक ११

नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रकल्पासंबंधी जाहीर लोकसुनावणी

अलिबाग, २९ एप्रिल (वार्ताहर) - येतील, असे उप-प्रादेशिक आधिकारी, मे.सिटी अॅण्ड इंडस्ट्रियल डेव्हलपमेंट रायगड-१ यांनी एका प्रसिध्दी कॉर्पोरेशन ऑफ महाराष्ट्र लिमिटेड पत्रकाव्दारे कळविले आहे. (सिडको) नवी मुंबई यांच्या नियोजित पनवेल तालुक्यातील नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रकल्पासंबंधी जाहीर लोकसुनावणी मा.जिल्हाधिकारी यांच्या अध्यक्षतेखाली दिनांक ५ मे २०१० रोजी दुपारी १२.०० वाजता अनंत पांडूरंग भोईर विद्यालय व कनिष्ठ महाविद्यालय, दापोळी-पारगांव, ता. पनवेल, जिल्हा रायगड येथे मप्रनि मंडळातर्फे आयोजित केली आहे.

तरी सर्व संबंधित व्यक्ती, सदर प्रकल्पामुळे प्रभावित होणाऱ्या व्यक्ती, पर्यावरणाविषयक काम करणाऱ्या संस्था व इतर यांनी उपस्थित रहावे. यावेळी प्रकल्पाबाबत सूचना, अक्षेप लेखी किंवा तोंडी स्वरूपात नोंदविता

MAHARASHTRA POLLUTION CONTROL BOARD

Tel : 2402 0781 / 2401 0437

Fax : 2402 1000

Visit us at :

Website : <http://mpcb.mah.nic.in>

E-mail : mpcb@vsnl.net



Kalpalaru Point,
2nd, 3rd & 4th floor,
Opp. Cinepariet,
Near Sion Circle, Sion (E),
Mumbai - 400 022.

NO.BO/RO (P&P)/PH/B- 2730

100428AT0039


Date: 16/04/2010

OFFICE ORDER NO. 2934 OF 2010.

In compliance of Notification No. 318(E), dated 10-04-1997 as amended on 07.07.2004 & amended No. S.O. 1533 dtd. 14.09.2006 of Ministry of Environment and Forests, Government of India, the Public Hearing Panel for proposed Tal Panvel, Navi Mumbai International Airport project of M/s. City & Industrial Development Corporation Limited (CIDCO), Navi Mumbai is as below:

- 1) District Magistrate, Alibaug, Dist Raigad
Or his representative not below the
Rank of an Additional District Magistrate, Chairman
- 2) Representative of Maharashtra Pollution Control Board, Member
Sub Regional Officer, M.P.C. Board, Raigad-I will work as convener.

The Members are requested to make it convenient to attend the Public Hearing on 05/05/2010 at 12.00 hrs. at Anant Pandurang Bhoir Vidyalaya & Junior College, Dapoli-Pargaon, Tal Panvel, Dist Raigad positively.


(A D Saraf)
Member Secretary

Copy for information to:

- 1) The Secretary, Environment Department, Govt. of Maharashtra.
Mantralaya, Mumbai - 400032.
- 2) The Chairman, M.P.C. Board, Mumbai.

Copy for information to:

- 1) District Collector, Alibaug, Dist Raigad
- 2) M/s. City & Industrial Development Corporation Limited (CIDCO), Navi Mumbai

Copy for information & necessary action to:

- 1) Regional Officer, MPCB, Raigad.
 - 2) Sub-Regional Officer, MPCB, Raigad-I.
 - 3) EIC, M.P.C. Board, Mumbai.
- For information & display on website.



नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रकल्प बाधीत सभिती (वडघर ते उलवा विभाग)

कार्यालय : पु. चिंचपाडा. ता. पनवेल, जि. रायगड- ४१० २०६

अध्यक्ष
पंढरीनाथ प. केणी
मो. ९३२१५४७९४७

उपाध्यक्ष
एस. के. नाईक
के. एस. कोळी

सचिव
डी. एम. म्हात्रे

सहसचिव
पी. बी. वास्कर
विजय भगत

खजिनदार
सुनील म्हात्रे

सहखजिनदार
सदाशिव पाटील

जावक क्र. : १९

दिनांक : १९ / १९ / २०१०

प्रति,
उपप्रादेशिक अधिकारी,
रायगड - १.
महाराष्ट्र प्रदुषण, नियंत्रण, नवी मुंबई.

विषय:- नवी मुंबई विमानतळ संदर्भात पर्यावरण विषयक जाहीर लोकसुनावणी.

संदर्भ:- दै. कृषिवलच्या दि. ३०/०२/२०१० ची जाहीर नोटीस.

महाशय,

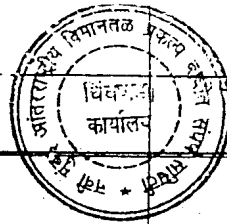
आपण आयोजित केलेल्या जाहीर लोकसुनावणीला आमचा आक्षेप पुढील कारणासाठी आहे. ह्या प्रकल्पाची योजना तयार करत असतांना सदर प्रकल्पामुळे प्रभावित / बाधित होणाऱ्या व्यक्तींना विश्वासात घेतले नव्हते. त्यामुळे आज ही सुनावणी न घेता संबंधीत ग्रामस्थांना विश्वासात घेण्यात यावे अशी आम्हा ग्रामस्थांची मागणी आहे.

कळावे,



Patel सरपंच वाघीवली
Saxeni सरपंच लडदार
Propati सरपंच फारजांव
Utkou सरपंच तारधर
Bliss सरपंच कुंडेवराळ
Soni सरपंच चौवरी

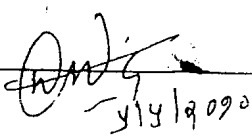
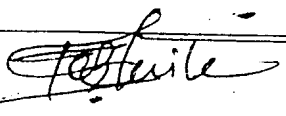
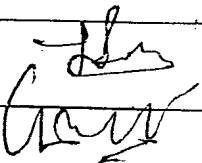
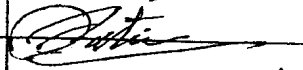
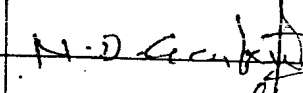
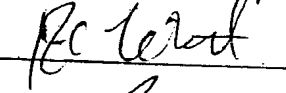

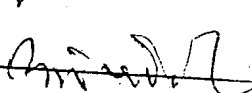
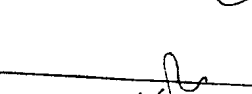
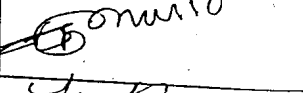

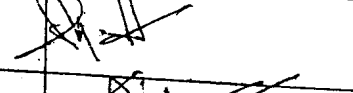
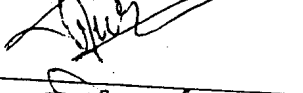
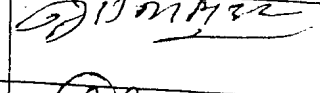
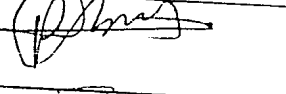
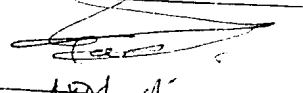
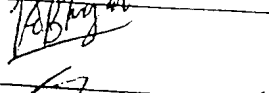


आपले,
१) अध्यक्ष Peri
२) उपाध्यक्ष Peri
३) उपाध्यक्ष Peri
४) सचिव Peri
५) सहसचिव Peri
६) सहसचिव Peri
७) खाजिनदार Peri
८) सहखाजिनदार Peri

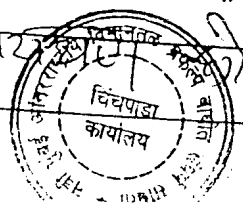


सभ्यासदाचे नांव

गावाचे नांव

राही

१) श्री. प्रभाकर रमं. पवार	उपसरपंच वडकार कोपर	
२) श्री. जितेंद्र प. गहाने	उपसरपंच ओवळे	 १५/१०/२०
३) श्री. श्याम आ. मुंडकर	उपसरपंच वाघावेळी	
४) श्री. मालचंद्र पं. पाटील	उपसरपंच मोहा	
५) श्री. विकार रा. नाईक	उपसरपंच डुंगी	
६) श्री. सुप्रकाश न. परिदेशी	चिंचपडा	
७) श्री. गजानन दास गहाने	पारगांव	
८) श्री. अनंत जोषा पाखे	कोपर	
९) श्री. नारायण र. म. यकवात	कोवडे	
१०) डॉ. सी. धारवा	वस्ते कोवडे	
११) श्री. लोकाचोड जाधव	गावपुडा	
१२) श्री. ता. जंहुना लोखे	भुडेवड	
१३) श्री. विनायक चं. पादरे	वाघिणी वाडा	
१४) श्री. जोषा महादेव कोवि	गणेशपुरी	
१५) श्री. बोधिका गणपती	उमडे	
१६) श्री. लक्ष्मण दास नाईक	कोवडे	
१७) श्री. विठ्ठल नामिक साकर	दपिगळे	
१८) श्री. राजेंद्र सागरिनवाण	ठिबळे वरच	
१९) श्री. प्रकाश पाटील	पारजोवी उपसरपंच	
२०) श्री. जगन्नाथ गोपीनाथ गण	कोवडे	
२१) श्री. धर्मा नाईक	गाव - कर्ना	
२२) श्री. ...	गाव - ...	



शिका

संघटीत व्हा

संघर्ष करा

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

संघ : पामळाकुरल/पाम/फुल्लेसग/2010/07

दिनांक : 05/05/10

प्रति, उप प्रादेशिक अधिकारी

महाराष्ट्र प्रदुषण नियंत्रण मंडळ

मुंबई

विषय : कायद्याद्वारे प्रस्थापीत केलली कार्यपद्धती आनुसरल्याखेरीज पारंपारीक मच्छिमारांना नवी मुंबई विमानतळासाठी पारंपारीक मासेमारी धंदयापासून वंचीत करू नये.

महोदय,

दैनिक लोकमत दि. 21/07/2009 रोजी सिडकोने जाहिरात देऊन एक महिन्याच्या मुदतीत नवी मुंबई विमानतळाबाबत जनतेकडून हरकती मागविल्या आहेत. पारंपारिक मच्छिमारांच्या खालील प्रमाणे नवी मुंबई विमानतळासाठी हरकती/सुचना आहेत.

सिडकोच्या संकेत स्थळावरील माहितीनुसार कॉस्टलझोन मॅनेजमेन्ट प्लॅन (CZMP) मध्ये CRZ -1991 अन्वये उधानाची भरती रेषा (HTL) आणि उधानाच्या ओहोटीची रेषा (LTL) नाही म्हणून हे CZMP अपूर्ण व दिशाभूल करणारे आहेत. CRZ-1991 मध्ये उधानाच्या भरतीची रेषा आणि उधानाच्या ओहोटीची रेषा यांच्या मधील क्षेत्र हे सजीव सृष्टीचे संवेदनशिल क्षेत्र हे CRZ-1 चे आहे. त्या क्षेत्रामध्ये सामावेश असणा-या भागांच्या अभ्यासासाठी प्रा.एम.एस. स्वामीनाथन साहेबांच्या अध्यक्षतेखाली समिती स्थापन करण्यात आलेली होती. सदर समितीने याबाबतचा रिपोर्ट फेब्रुवारी 2005 मध्ये केंद्र सरकारकडे सादर केला आहे. रिपोर्टमधील पृष्ठ क्रं. 35 ते 59 वर नमुद केलेल्या तरतूदी आपल्या माहितीसाठी खाली देत आहोत.

1. Marine Biodiversity

The coastal habitat and marine environment offers areas for reproduction, recruitment, feeding and shelter and should be protected. The conservation of these faunal resources will help in the sustainability of coastal fishery and thereby ensure livelihood of the coastal communities.

2.3.2 Fisheries

Fisheries experts are unanimous in the need for preserving the coastal areas, particularly on the guidelines to preserve the beaches, mangroves, lagoons, estuaries, intertidal habitats, rocky outcrops,

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

संदर्भ :

दिनांक :

swamps, mudflats, coral reefs, oceanic islands, small highly populated islands (Thuruthu) of west coast backwater system etc

2.4.0 Coastal Ecosystems

The costal ecosystems are not only protect the coast from the natural phenomena but also provide livelihood security to nearly one quarter of the Indian population.

2.4.1 Mangroves

Plankton and other micro organisms, which proliferate in the mangrove and its surroundings, are eaten by fishes, prawns, crabs and mollusc larvae. The mangrove forest is also a special nurturing ground for the juveniles of many important species of finfish and crustaceans.

Mangroves provide the nutrients and rich feeding grounds for many marine species from various tropic levels. The fertility generated by the mangroves extends also to the marine areas. Hence many productive fishing grounds for the world are found adjacent to mangrove areas.

The major ecosystems provide a safe and favourable environment for breeding, spawning, rearing of several fish and shell fish, reptiles and mammals.

With the purpose of conserving the remaining mangroves the CRZ declared total prohibition on development in the mangrove areas.

The local governments, at several occasions, neither endorsed central government's view nor evolved efficient mechanisms to protect, resulting in their turning blind eyes to the wanton destruction.

The committee recognizes the importance of the mangroves in protecting the coastal areas and the coastal communities from storm, cyclones, flooding etc. Government should take up aggressive programmes to conserve the existing mangroves and initiate intensive mangrove plantation programmes at identified mangrove potential sites so as to develop bioshields.

2.4.2 Coral Reefs

Coral reefs are one of the most productive and complex coastal ecosystems with high biological diversity. They occur in shallow tropical areas where the sea water is clean, clear and warm.. Primary

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

संदर्भ :

दिनांक :

productivity of Indian coral reefs is comparable with that of the reefs of the rest of the world.

Functions of Coral Reefs

- 13) Coral reefs are natural protective barriers against erosion and storm surge. The coral animals are highly adapted for capturing plankton from the water, thereby capturing nutrients.
- 14) Largest biogenic calcium carbonate producer
- 15) They provide substrate for mangroves
- 16) Coral reefs provide habitat for a large variety of animals and plants including avifauna.

2.4.3 Seagrass Beds

Sea grasses are specialised angiosperms that resemble grass in appearance and form dense underwater meadows. They are the only group of higher plants adapted to life in the salt water. They occur in shallow nearshore coastal waters that are sheltered from high wave energy and in estuaries and lagoons.

Functions of Seagrasses

Seagrasses function as stabilizers and sediment accumulators of inter tidal and sub tidal areas of the coast.

Sea grass ecosystems provide a sheltered, nutrient rich habitat for diverse flora and fauna. Sea grass beds physically help to reduce wave and current energy, help to filter suspended sediments from the water and stabilise bottom sediments to control erosion. The habitat complexity within sea grass beds enhances the diversity and abundance of animals. Sea grasses on reef flats and near estuaries are also nutrient sinks, buffering or filtering nutrient and chemical inputs to the marine environment. They provide a direct source of food for herbivorous animals such as some urchins and fish, green turtles and dugongs. They form a nursery and often feeding areas for fish, crustaceans, molluscs and other invertebrates many of which are economically important (Penacid shrimp, pearl oysters). They are a major input to food chains, which provide an indirect source of food for many marine organisms (Sea urchins, turtles). The high primary production rates of sea grass are closely linked to the high production rates of associated fisheries. The associated economic values of sea grass beds are also very large, although not always easy to quantify.

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

संदर्भ :

दिनांक :

2.4.4 Sea Weeds

Seaweeds, the larger and visible marine plants, are one of the important living resources of the oceans. These are found attached to rocks, corals and other submerged strata in the intertidal and shallow subtidal zones of the sea.

Uses of sea weeds

Seaweeds are important as food for humans, feed for animals, fertilizer for plants. Seaweeds are used as a drug for goiter treatment, intestinal and stomach disorders. Products like agar-agar and alginates, which are of commercial value, are extracted from seaweeds.

Functions of seaweeds

Food for marine organism, habitat for breeding grounds, source of sediment.

2.4.5 Horseshoe (HS) Crab Habitats

Horseshoe crab is an important component of the food chain. Beach geomorphology is the most important factor in determining beach stability for the nesting behaviour of marine animals. Nesting behaviour of the Indian horseshoe crab, *Tachpleus gigas* (Muller) in India. The H.S Crab breeds practically through out the year. Migration and concentration in large numbers of mating pairs, in the intertidal zone, is a characteristic feature of the life history of horse shoe crab. Along the coast of India, *T.gigas* is common in selected beaches in the north east coast. Balramgari in Orissa is one of the favourite breeding spots. Urgent measures need to be taken up for the protection and conservation of horseshoe crabs as these habitats are being destroyed by various developmental activities.

2.4.7 Coastal Forests and Wildlife

The coastal forest includes the natural forest and the shelter bed plantations undertaken by the Forest Department. These coastal forests are not only habitats for several flora and fauna including wildlife but also protect the shoreline from erosion, cyclones and flooding. Most of the coastal forests are found in along the western ghats including western coastal part of Maharashtra, Goa, Karnataka and Kerala. Coastal forests are found along the Tamil Nadu and Andhra Pradesh coasts. Several of the local communities depend upon the resources from these forest areas.

पारंपारिक मच्छिमर बचाव कृती समिती नवी मुंबई

संदर्भ :

दिनांक :

2.4.8 Protected areas - Marine Parks and Sanctuaries

The following definition of marine protected areas was developed at the 4th world Wilderness Congress and adopted by IUCN at its 17th General Assembly in 1988:

Any area of intertidal or subtidal terrain, together with its overlying water and associated flora, fauna, historical and cultural features, which has been reserved by law or other effective means to protect part or all of the enclosed environment.

The need for community involvement in Marine Protected Areas (MPAs) cannot be stressed strongly enough, Members of the community can be involved in roles as varied as identifying sites, putting forward proposals, being involved in consultations and being responsible for the management of MPAs. In addition to the existing marine sanctuaries and protected areas, the government may identify similar areas, where there is occurrence of high marine biodiversity including migratory sites of fauna, nursery grounds of fishes and reptiles and declare such sites as protected areas.

13) Coastal Geomorphic Systems

a. Coastal Dynamics

Coastal geomorphological features like beach, sand dune, mudflat, estuaries, cliffs, etc. are characterised by unique ecosystems like mangroves, coral reefs, seagrass beds, etc. These ecosystems are important for the sustainability of the biodiversity and productivity of the coastal zone.

b. Mudbanks

The mud bank also provides protection to the coastal zone, by way of allowing accretion. However due to the presence of mud banks the downcoast, areas are found to be eroding during the monsoon. The mud bank provides an attractive environment to the local fishermen in which they can continue fishing while the 2-3 m high monsoon waves make fishing outside the mud bank impossible. The mud bank appears to be a biologically fertile, perhaps due to the abundance of organic matter

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

दिनांक :

संदर्भ :

(≥5%) attached to the sediment particles or perhaps due to the reduced turbulence and the enhanced turbidity, which seem to attract the juvenile fishes and the larger fishes, which feed upon them. Mudbank accretes the coast behind, boosts fishing and it is a economic harbinger to the fisher folk. However, it erodes the down coast and it is unpredictable. The challenges are to predict mud bank formation, artificial generation, take precautions against down coast erosion, integrated management of mud bank areas taking into account the phenomena, coastal protection, socio-economics

2.5.1.6 Rocky Foreshores

Rocky foreshores occur most extensively where the coastal region is mountainous or atleast rugged. Topographically they are more variable than other coastal habitats. Depending on the geological character of the coast they range from steep, inaccessible cliffs to wide, gently-sloping platforms. The majority of rocky shores, on open coasts, experience the relatively stable conditions of fully marine situations. The CRZ notification prohibits mining of rock in the CRZ area.

Functions

- 14) Provide anchorage for many types of algae and mussels
- 15) Habitat for different crabs and molluscs
- 16) Provide aesthetically important site
- 17) Coastal protection

2.5.1.8 Estuaries

Estuaries and tidal marshes are regarded as amongst the most fertile natural areas in the world. The greatest immediate commercial value of this high productivity, however, lies in fisheries within the estuary, mostly for bivalve molluscs.

Major Functions

- 9) Spawning, nursery and feeding ground
- 10) Beds for clams and mussels and sea grass beds
- 11) Sites of mangrove, marsh stability
- 12) Shifts sediments, creates mudflats
- 13) Controls coastal stability
- 14) Absorbs floods

शिका

संघटीत व्हा

संघर्ष करा

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

दिनांक :

संदर्भ :

Major uses

- 7) Fishing grounds
- 8) Nursery grounds

2.5.1.11 Deltaic Areas

Deltas form where riverine and marine systems meet. The piling up of carried sediments at the mouth of the river creates deltas of various sizes and shapes. Deltas are highly productive and have fertile soils, which attract large agricultural settlements. The CRZ notification is silent about the delta formation.

Functions

25. Barriers to tide, wind and wave actions
26. Sites of mangrove, marsh and seagrass beds

Uses

- 12) Agriculture
- 13) Salt production

2.5.1.12 Tidal Inlets

Tidal inlets form at the confluence of terrestrial fluvial systems with the sea. Inlets play an important role in coastal ecosystems facilitating mixing of water, sediments, nutrients and organisms between terrestrial and marine environments.

Major uses & Functions

- 11) Provides water routes between inland waters and open sea
- 12) Provides the route for marine organism to estuarine habitat for breeding/spawning

2.5.1.15 Salt-marshes

The salt marshes are one of the most productive habitats. The marshes act as buffer areas during flooding and storm surges. Direct protection of tidal marshes against pollution from the sea seems to be practically impossible, as an open relationship with the tides is a prerequisite for the survival of the marsh ecosystem

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

संपर्क

दिनांक

Major uses

Fishing grounds
Sources for clams and mussels
Aquaculture and mussel culture
Transportation routes
Salt production

2.5.1.9 Lagoons

Lagoons are highly productive ecosystems. Large oscillations in the populations of individual species occur. Many species migrate into lagoons to feed, thereby taking advantage of the considerable production of organic matter and the lack of competing species

Functions

- Nursery, breeding and feeding grounds for marine fauna
- Habitat for mussels and clams
- Seagrass beds
- Absorbs flood waters

Uses

- 4) Culture and removal of mussels, shrimps, crabs, fish, etc. for human consumption and forms a valuable source of protein for the populations

2.5.1.10 Mudflats

This environment is rich in invertebrate life. Moreover, mudflats possess special ecological significance because they are the main feeding grounds for many migratory birds and wild fowls, which congregate on the coast in great numbers during migration periods and in the winter months. the mudflats as eco-sensitive areas.

Functions

- 11) Mudflats that harbour large populations of several species of birds and other fauna.
- 12) Act as flood plains controlling floods
- 13) Controls flow regions and act as sediment source for the shore
- 14) Coastal stabilisation

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

संदर्भ :

Functions

दिनांक :

Habitat for various flora and fauna helps recharging of groundwater by trapping rainfall and provide protection to the coast.

2.6 Coastal Communities

From both on economic and livelihood perspective, fisheries are one of the most important of the resources available in coastal areas. It is estimated that the fishermen population living along the coastal areas

Living aquatic resources make a crucial contribution to food security, particularly in the coastal zone, as a source of high-value protein, providing the sustenance that supports livelihoods, social structures and economic development This has direct nutritional implications for the fishery-dependent and poor marginalised coastal communities.

4) Livelihood and Social Dimension

Indias natural capital land, water, forest and air is being depleted at an alarming rate and those communities who depend on it for their livelihood are being displaced and marginalised.

The CRZ policy, the goals of biodiversity conservation and local peoples livelihood security need to be placed at the centre stage of all decision making pertaining to infrastructure development or economic considerations of revenue generation. If objectives and principles of National Environment Policy, 2004 are to be upheld, governance structures become significant.

We must recognise the ecological, human and economic significance of coastal areas, and of the resources within them. These dimensions have not been sufficiently incorporated in the implementation of environmental laws and regulations and in the macroeconomic policies. Often n it is the alert interventions by public interest groups the positive attitude of the judiciary which has played a crucial role in protecting and enhancing environmental resource conservation in India.

वरील श्रेणी CRZ-1 क्षेत्रात द इंडियन फिशरीज ॲक्ट १८९७ च्या खंड ३ च्या तरतूदीनुसार पारंपारिक मच्छिमारांना मासेमारीचा हक्क प्रदान केलेला आहे मा सर्वोच्च न्यायालयाने WP 664/93 च्या

पारंपारिक मच्छिमार बचाव कृती समिती नवी मुंबई

संदर्भ :

दिनांक :

आदेशानुसार CRZ-1991 च्या श्रेणी CRZ-1 च्या कठोर अंमलबजावणीचे आदेश सर्व राज्यांना दिले आहेत. मा.उच्च न्यायालयाने WP.3246104 च्या दि.6/10/2005 च्या आदेशानी CRZ-1991 च्या श्रेणी CRZ-1 मध्ये कोणतेही बांधकाम करण्यास बंदी घातलेली आहे. श्री.एम.एस.स्वामीनाथनच्या 16 जुलै2009 च्या शिफारसी नुसार "अनुसूचित जमाती व इतर पारंपारिक वन निवासी (वन हक्क मान्य करणे) अधिनियम 2006 अन्वये वरिल जमिनीवर हक्क पारंपारिक मच्छिमारांचा आहे.

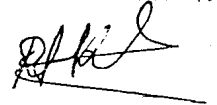
संयुक्त राष्ट्रांच्या अन्न आणि कृषी संघटनेच्या 170 हून अधिक सदस्य देशानी जबाबदारी पूर्ण मासेमारीसाठी सन 1995 मध्ये आचार संहिता स्वीकारली. त्यामध्ये भारत देश आहे. मत्स्यकी (ज्यात मत्स्य व्यवस्थापन, मासे पकडणे, त्यावरील प्रकिया, साठविलेल्या मांशाची विक्री अंतर्भूत आहे.) जगातील लोकांसाठी अन्न, रोजगार, उत्पन्न आणि पुर्ननिर्माणाचे महत्व पूर्ण साधन आहे. आज लाखो लोकांचे जीवन माशांवर अवलंबून आहे. जर येणा-या पिढिसाठी पुरेशा माशांच्या नैसर्गिक साठ्याची उपलब्धता टिकवून ठेवायची असेल तर पारंपारिक मच्छिमारांचे व मत्स्य साठ्यांचे संरक्षण करण्याची जबाबदारी सरकारची आहे. किना-यावरील कोणत्याही संसाधनाचा, उदाहरणार्थ पाणी, भूमि इत्यादिचा प्रकल्पासाठी उपयोग व उपलब्धता करताना पारंपारिक मच्छिमार समुदयाचा विचार करुन प्रकल्पाच्या योजना तयार कराव्यात व अशा प्रकल्पाच्या योजना तयार करताना त्यांचे मत देखील विचारात घ्याव्यात.

नवी मुंबई विमानतळ प्रकल्पाच्या सिडकोच्या संकेत स्थळावरील नकाशा बघता नवी मुंबई विमानतळ पारंपारिक मच्छिमार समाजाच्या उपजिविकेच्या ख-याखु-या गरजासाठी अवलंबून असलेल्या जमिनीवर आणि सभोवतालच्या परिसरातील जमिनी नष्ट व उध्वस्त आणि विध्वंस करणारा प्रकल्प आहे. वरिल पारंपारीक मच्छिमारांच्या जमिनीच्या हक्कासाठी व संरक्षणासाठी असलेल्या कायदयाच्या तरतूदी व न्यायालयाचे आदेश आहेत. पारंपारिक मच्छिमारांच्या जिवीतासाठी मानवी हक्क संरक्षण अधिनियम 1993 च्या तरतूदी सुद्धा आहेत. देशाच्या विकासासाठी हाती घेतलेल्या नवी मुंबई विमानतळ प्रकल्पासाठी पारंपारिक मच्छिमार मासेमारी धंदयाचा त्याग सुद्धा करतील पण ज्या धंदयाच्या बदल्यात पर्यायी रोजी रोटीची तरतूद हवी आहे.

सिडकोने कायदयानुसार प्रस्थापित केलेली कार्यपद्धती अनुसरल्या खेरीज पारंपारिक मच्छिमारांना नवी मुंबई विमानतळासाठी पारंपारिक मासेमारी धंदयापासून वंचीत करु नये पारंपारिक मासेमारी क्षेत्राच्या जमिनीतून विमानतळाला मिळणा-या उत्पन्नाच्या हिस्स्यातील 5% रक्कम बाधीत पारंपारिक मच्छिमारांना उदरनिर्वाह भत्ता म्हणून दर महा विमानतळ असे पर्यंत देण्याचे बंधन राहिल हि पारंपारिक मच्छिमार समाजाची मागणी आहे.

कळावे,

आपले नम्र



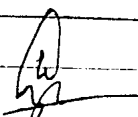
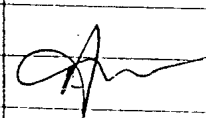
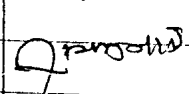
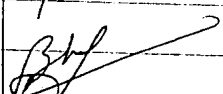
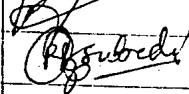
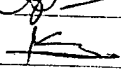
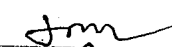
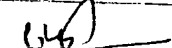
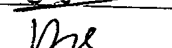

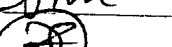
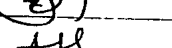

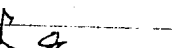

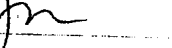

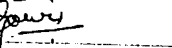
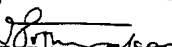
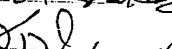
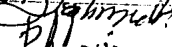

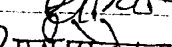
(रामदास जनार्दन कोळी व ईतर)

प्रांतीय विषयक जाहिर होक सुनावणी.

प्रकल्प: - मे. सिटी ग्रॅड डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन ऑफ महाराष्ट्र लिमिटेड (सिडको) आंचा पत्राचे ताबूट्यातीर नियोजित नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रकल्प.

दिनांक: १५ मे २००० - वेळ दुपारी. १२:०० वजता.

अ.क्र.	नाव व पत्ता	स्वाक्षरी
1)	श्री रमेश के उपाध्ये, सिडको भवन मी. वी. डी	R. K. Upadhye
2)	श्री सुमंजस रं. राठोड	S. R. Rathod
3)	Reakunw Reema Dikshit. सिडको.	Reema Dikshit
4.	एम. डी. लेले सिडको	M. D. Lale
५	अश्विंद राठोडपुत्र,	Ashwinth
6	ARUN MHAISALKAR, F-5/6, sector-7, VASTHI, NM.	Arun Mhaisalkar
7	सन्तोष जातिहल, 503, तृतीय, Sector-4, Kharghar, Navi Mumbai	S. Jathihal
8	GURUDATTA DESHMUKH 1-784, KESAR GARDEN, SEC-20 KHARGHAR, NAVI MUMBAI.	G. D. Deshmukh
9	TREETA SAUHAJ 11/11 Villa, Sector 50, Plot No. 102 A, Seawoods, Navi Mumbai.	T. Sauhaj
10	SARAT PAE D-102, Subi, Talvaye Vikas, Kharghar, NM.	S. Pae
11.	Geetha Pillai, Transportation Engr, CIDCO	G. Pillai
12.	Vaibhari Mahakalkar, Dy. Planner, CIDCO	V. Mahakalkar
13	APARNA VEDULA, Senior Planner CIDCO	A. Vedula
14	Suresh P. Shinde Louis Berger.	S. Shinde
15.	Uttam Shekhar (LOUIS BERGER GROUP)	U. Shekhar
16	Girish Dandekar (Kharghar)	G. Dandekar
17	Arun Mautri, Panvel	A. Mautri
18	Anil Maheshwari (Kharghar)	A. Maheshwari
19	Ravindra K. Chhabdaman CIDCO	R. Chhabdaman
20	Ganesh P. Datar - CIDCO	G. Datar
21/	Jitdeep Pawar	J. Pawar
22/	Jalip Jadhav	J. Jadhav
23	Anand B. Shende CIDCO	A. Shende
24	Anil L. Kalewar (Villager)	A. Kalewar
25/	Atul D. Patil (Panvel)	A. Patil

अ.क्र.	नाम व पता	स्वाक्षरी	अ.क्र.
26.	Vinod Kumar Singh H-306, Balambh Villa Sector -14, Kharghar, Navi Mumbai		
27.	Awadh Narain, AH-7/97, Kendriya Vihar, Sector -11, Kharghar, N-Mumbai - 410200		
28	Gunjate Tomyaji. IITB Transformation Systems Engineering		
29.	Biagirat Mishra IITB		
30.	Kam Subedi IITB		
31	NANA Karan, Ute Lokmat		
32	Narendra Hosabete Nerul (W)		
33.	Lowken Kumbh, Kharghar		
34	Hasti Mul Kachhar Ulwa		
35	Shrikant Nene, Dapoli		
36	Richarya S. Kharghar		
37	Abhishek Agrawal CIDCO		
38	Anand Singh Rajput - CIDCO		
39.	Nitya K, IE		
40.	Nidhi Jammal, Orion To Earth		
41.	Prachi S. Prabhavalkar, IITB, Powai		
42.	Gowri M. Nair, IITB, Powai		
43	V. Jothiprakash, IITB Powai		
44	D. N. Deshmukh (Pune) Ex CIDCO, WPRS		
45	P. K. Mehra Joint Director Pune CWPRS PUNE		
46	K. Padigar 'Bekapur		
47	Swati Pohekar, Sector 20, Kharghar		
48	Atka Dhupkar, Correspondent IBNLOKMAT		

CD OF PUBLIC HEARING